






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Petr Libosvár 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Karel 	VYPRACOVAL Bc. David Karel 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DŮR	
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí SO 01-19-06 Zrušení propustku v km 45,663				ZAK. ČÍSLO 003-2018	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
				DATUM: 01/2022	
				ČÁST DOKUM. D.2.1.4.6	PŘÍLOHA 1
Technická zpráva					

STAVBA: **Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí**

OBJEKT: **SO 01-19-06 Zrušení propustku v km 45,663**

STUPEŇ: **DÚR**

Technická zpráva

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	4
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
2.2	PŘÍSTUP K OBJEKTU	5
3	PODKLADY	5
4	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	5
4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
4.2	POPIS STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU	6
4.3	PRŮZKUMNÉ PRÁCE	6
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
5.1.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	6
5.1.2	Účel stavby	6
5.1.3	Využití dosavadního hmotného majetku	6
5.1.4	Celková koncepce řešení	6
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU	6
6.1	POPIS JEDNOTLIVÝCH NOVÝCH A REKONSTRUOVANÝCH ČÁSTÍ	6
6.1.1	Bourací práce	6
6.1.2	Přechody do trati	6
6.1.3	Výkopy a pažení	6
6.1.4	Přechodová oblast, zásypy a obsypy	6
6.1.5	Terénní úpravy	7
7	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	7
7.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ, TRAKČNÍ VEDENÍ	7
8	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
8.1	POSTUP VÝSTAVBY	7
8.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	7
9	VYTYČENÍ OBJEKTU	7
10	DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY, POUŽITÁ LITERATURA	7
11	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	8
12	PŘÍLOHY	8
12.1	ZÁPISY Z PORAD – VIZ ČÁST E. DOKLADY	8
12.2	VZOROVÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU	8

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
Objekt:	SO 01-19-06 Zrušení propustky v km 45,663
Katastrální území:	Rynholec [744671]
Obec:	Rynholec [542334]
Kraj:	Středočeský
Investor, objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Zpracovatel přípravné dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Petr Libosvár
Odpovědný projektant SO:	Bc. David Karel
Vypracoval:	Bc. David Karel
Stávající vlastník mostního objektu:	Česká republika, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník mostního objektu:	- (Objekt se ruší)
Správce mostního objektu:	Správa mostů a tunelů Partyzánská 24 170 00 Praha 7

Staničení evidenční:	km 45,663
Staničení stavební:	km 45,663
Trať:	120 Praha – Kladno – Rakovník (celostátní)
Traťový úsek:	0101 Praha Bubny – Chomutov
Definiční úsek:	20 Stochov – Nové Strašecí
Účel objektu:	občasná vodoteč
Šírá trať / staniční obvod:	šírá trať
Počet kolejí na mostě/propustku:	
- stávající stav:	1 kolej
- nový stav:	- (Objekt se ruší)
Směrové poměry:	
- stávající stav:	v oblouku
- nový stav:	- (Objekt se ruší)
Sklonové poměry:	
- stávající stav:	niveleta klesá ve sklonu 8,4‰
- nový stav:	- (Objekt se ruší)
Traťová třída:	
- stávající:	C2
- výhledová:	- (Objekt se ruší)
Traťová rychlost:	

- mimo most ve stávajícím stavu:	80 km/hod
- mimo most v novém stavu:	- (Objekt se ruší)
- na mostě ve stávajícím stavu:	80 km/hod
- na mostě v novém stavu:	- (Objekt se ruší)
Trakce:	nezávislá
Zatížitelnost:	- (Objekt se ruší)

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Řešený úsek začíná na okraji obce Rynholec, kde je trať v mírném zářezu. Dál trať pokračuje extraviánem a s rostoucím staničením se zvětšuje i výška zářezu, na který navazuje asi 476 m dlouhý stávající tunel Rynholecký. Následně část trati za tunelem prochází areálem lomu, který je ve vlastnictví Českých lupkových závodů a.s. Přibližně 450 m před koncem řešeného úseku se zářez mění na násep.

Dotčená trať se nachází v katastrálním území Rynholec a Nové Strašecí.

2.2 Přístup k objektu

Přístup k objektu po železnici je možný ze stanice Stochov, případně ze zastávky Rynholec a ze stanice Nové Strašecí. Dvoucestná, resp. silniční vozidla mohou využít přístup přes stávající železniční přejezd P 37 ev. km 45,694. v areálu lomu.

3 Podklady

- Zadávací podklady (SŽDC 07/ 2017),
- Geodetické zaměření (SŽG Praha 7/2016),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o 2018),
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (07/2018),
- Geotechnický průzkum (TERRATEST s.r.o. 3/2018),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (SŽ OŘ Praha),
- Evidenční listy propustků v ev. km 44,605; ev. km 45,663; ev. km 45,770 a ev. km 46,297 (SŽ OŘ Praha),
- Náskresný přehled Kladno-Lužná,
- Fotografie a prohlídka stavby (Exprojekt s.r.o. 3/2018),
- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

4 Technický popis dosavadního stavu objektu

4.1 Základní údaje

Druh nosné konstrukce:	železobetonová trouba.
Spodní stavba:	železobeton
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	0,5 m
Délka propustku:	cca 1,9 m
Stavební výška:	cca 0,95 m
Výška obrysu kolejového lože:	otevřené kolejové lože (dříve zřejmě částečně otevřené)
Volná výška pod propustkem:	(0,5 m) propustek je zasypaný
Železniční svršek na propustku:	kolejnice tvaru S49
Způsob uložení koleje:	tuhé přímé upevnění na betonových pražcích B
Světlost kolmá:	0,5 m

Světlost šikmá:	0,5 m
Šikmost:	propustek je kolmý
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou:	90 °
Šířka propustku:	cca 6,1 m
Volná šířka:	bez omezení
Rok výstavby stávající NK:	1936
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy:	-
Klasifikace stavebního stavu:	3

4.2 Popis stávajícího objektu

Propustek je celý zasypán vč. koryta na vtoku a výtoku, je vidět pouze část čela na levé straně objektu.

4.3 Průzkumné práce

Nebyly provedeny.

5 Zdůvodnění stavby

5.1.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

Z důvodu nevyhovujícího stavu a zejména postradatelnosti propustku **je navrženo v rámci této stavby zrušení tohoto objektu**. Občasná voda z drážních příkopů bude v novém stavu svedena reprofilovanými příkopy na obou stranách trati přes rušený přejezd v m 45,734 k vedlejšímu propustku v km 45,808.

5.1.2 Účel stavby

Účelem stavby je přeložení trati z tunelu, který je ve špatném stavebně-technickém stavu a jehož případná velmi nákladná oprava by si vyžádala dlouhodobou výluku na trati. Přeložený úsek trati nově povede po okraji přilehlého lupkového lomu. V řešeném úseku dojde k vybudování nových mostních objektů nebo k rekonstrukci stávajících ve stávající poloze.

5.1.3 Využití dosavadního hmotného majetku

Stávající konstrukce bude kompletně vybourána a odvezena na skládku.

5.1.4 Celková koncepce řešení

Propustek pro svoji postradatelnost bude kompletně vybourán, jáma zasypána a v rámci SO 01-16-01 Železniční spodek obnoveny drážní příkopy. Stávající propustek se nachází kousek od rušeného železničního přejezdu.

6 Technický popis nového stavu

6.1 Popis jednotlivých nových a rekonstruovaných částí

6.1.1 Bourací práce

Stávající ŽB trouba a čela budou vybourány v celém rozsahu.

Všechny vybourané betonové a kamenné části budou odvezeny na skládku.

6.1.2 Přechody do trati

Prostor rušeného objektu bude spadat do SO 01-16-01 Železniční spodek.

6.1.3 Výkopy a pažení

Výkopy budou provedeny v oblasti stávající konstrukce.

Pažení není vzhledem k malým rozměrům výkopů uvažováno. Není uvažováno s čerpáním vody ani s jejím převedením.

6.1.4 Přechodová oblast, zásypy a obsypy

Rušený objekt se nalézá kousek za opětovném napojení překládaného úseku trati na stávající polohu. Jáma po vybouraném propustku ve stávající poloze bude zasypána dle předpisu SŽ S4 až po úroveň pláně železničního spodku. Svahy náspu a drážní příkopy uvedeny do normového tvaru – je součástí SO 01-16-01 Železniční spodek. Případné výkopy mimo rozsah železničního spodku budou uvedeny do původního stavu.

Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách. Míra hutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita. Vzhledem k malým objemům zemních prací a diskutabilní vhodnosti zeminy pro zpětné zásypy budou zásypy provedeny

z nakoupených materiálů. Jednotlivé hutněné vrstvy budou hutněny o maximální tloušťce 300 mm. Míra zhutnění je dána předpisem SŽ S4.

6.1.5 Terénní úpravy

Je řešeno v rámci SO 01-16-01 Železniční spodek.

Po dokončení stavby bude případně dotčený přilehlý terén kolem rušeného mostního objektu uveden do původního stavu, srovnán, přehutněn a ohumusován o tl. 150 mm a oset protierozní směsí.

7 Ostatní technické souvislosti

7.1 Inženýrské sítě, technologická zařízení, trakční vedení

Všechny dotčené sítě budou před zahájením prací vytyčeny a řádně označeny za účasti zástupců provozovatelů jednotlivých sítí.

8 Způsob provádění stavby

8.1 Postup výstavby

Stavba proběhne za nepřetržité 3 měsíční výluky – viz příloha B. Souhrnná technická zpráva. Po provedení bouracích a výkopových prací bude aktivní oblast zasypána a zhutněna. Nakonec bude dotčený terén mimo aktivní oblast dorovnan do stávajícího stavu, resp. do tvaru dle nového železničního spodku (viz SO 01-16-01).

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající sítě v okolí mostu za účasti zástupců správců jednotlivých sítí.

8.2 Související objekty a provozní soubory

- PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ
- PS 01-14-01 Dálkový optický kabel, Traťový kabel
- SO 01-16-01 Železniční spodek
- SO 01-16-02 Zárubní zdi v km 44,800 – 45,010
- SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015 – 45,550
- SO 01-17-01 Železniční svršek
- SO 01-17-02 Výstroj trati
- SO 01-19-01 Rekonstrukce propustku v km 44,675
- SO 01-19-02 Silniční nadjezd v km 44,920
- SO 01-19-03 Zrušení zárubních zdí
- SO 01-19-04 Propustek v km 45,032
- SO 01-19-05 Silniční nadjezd v km 45,619
- SO 01-19-07 Rekonstrukce propustku v km 45,808
- SO 01-19-08 Rekonstrukce propustku v km 46,066
- SO 01-19-09 Rekonstrukce propustku v km 46,336
- SO 00-50-01 Kácení a náhradní výsadba
- SO 01-19-10 Zrušení tunelu č. 107 – Rynholecký - km 44,959 – 45,435
- SO 01-18-01 Přeložka komunikace na nadjezd v lomu
- SO 01-18-02 Přeložka polní cesty

9 Vytyčení objektu

Výškový systém je uvažován Balt p.v. Souřadnicový systém je S-JTSK.

Vytyčení bude v souladu s ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby.

10 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování mostních konstrukcí v platném znění
- Soubor vzorových listů, technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění
- Soubor směrnic a nařízení SŽ v platném znění

11 Požadavky na další stupeň

V Brně, červen 2018

Zpracoval:

EXprojekt s.r.o.

Bc. David Karel

email: karel@exprojekt.cz

tel. 533 312 000,

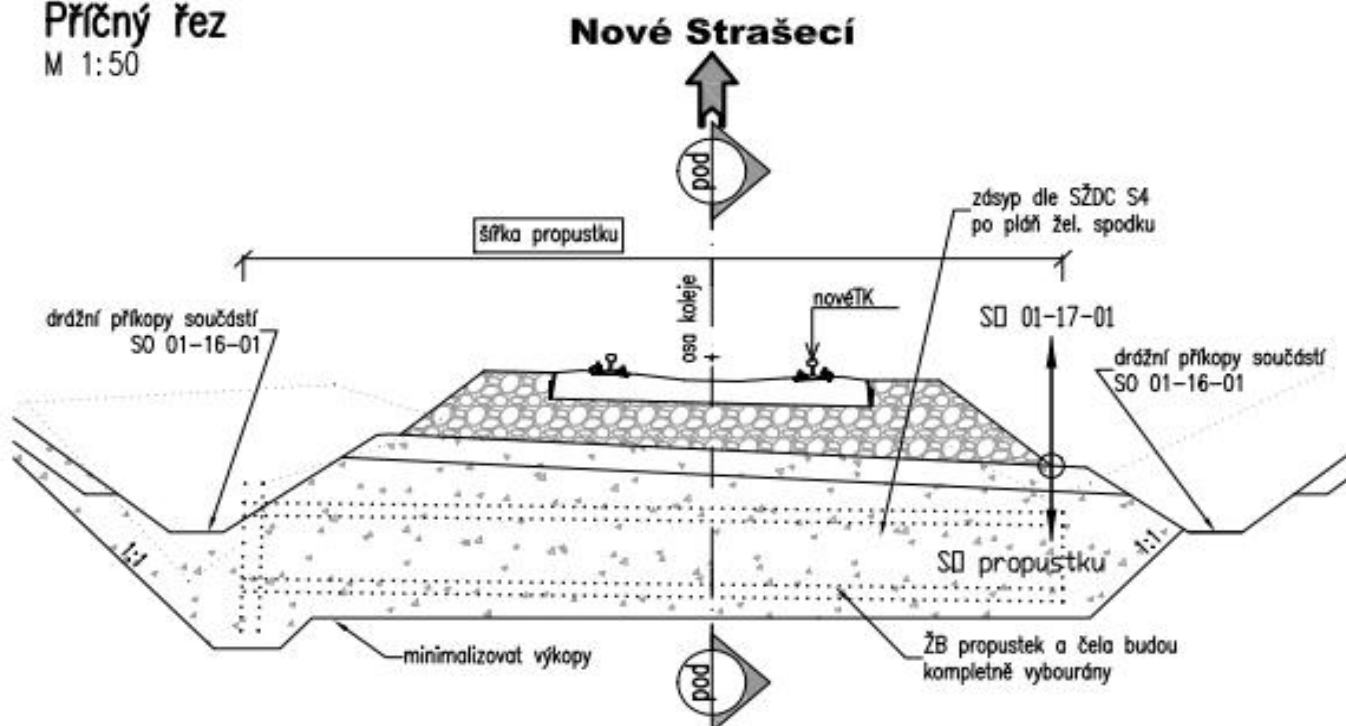
12 Přílohy

12.1 Zápisy z porad – viz část E. Doklady

12.2 Vzorový výkres nového stavu

Příčný řez

M 1:50



Podélný řez

M 1:50

